

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla
Tipografia Ezzoni Berzè, via del Castellaccio.
Nelle Provincie del Regno con vaglia postale
affrancata diretta alla detta Tipografia e dal
principali Librai. — Fuori del Regno, alle
Direzioni postali.
Le associazioni hanno principio coll'1° d'ogni
mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per
linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni
centesimi 30 per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ARRETRATO CENTESIMI 40

Per Firenze Anno L. 43. Num. 57. Tamm. 15.
Roma e per le Provincie del Regno 46. 54. 15.
Svizzera 58. 51. 17.

Firenze, Domenica 26 Febbraio

Francia Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento Anno L. 53. Num. 43. Tamm. 37.
Inghilterra, Belgio, Austria, Germania 113. 50. 55.
Id. per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento 53. 44. 24.

PARTE UFFICIALE

Il Num. 66 (Serie seconda) della Raccolta
ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno
contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Sulla proposizione del Ministro delle Finanze,
Abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

Articolo unico. È approvata l'annessa tabella.

TABELLA della circoscrizione territoriale degli Uffici d'esazione del Demanio e delle Tasse
nel circolo dell'Intendenza di Roma.

Circoscrizione giudiziaria	Sede e qualità dell'ufficio	Preture assegnate a ciascun ufficio	Comuni limitrofici	Popolazione per Mand. Ufficio
Civitavecchia	1. Civitavecchia (Registro)	Civitavecchia	Civitavecchia	5533
	2. Civitavecchia (Ipoteche)	Civitavecchia	Civitavecchia	6000
		Tolfa	Tolfa	9118
Frosinone	3. Frosinone (Registro)	Frosinone	Frosinone	16083
	4. Frosinone (Ipoteche)	Frosinone	Frosinone	13220
		Caserta	Caserta	8700
		Vallecorsa	Vallecorsa	8974
				49082
	5. Alatri (Registro)	Alatri	Alatri	15052
	6. Anagni (Id.)	Anagni	Anagni	12435
	7. Ferentino (Id.)	Ferentino	Ferentino	28087
	8. Piperno (Id.)	Piperno	Piperno	12074
	9. Veroli (Id.)	Veroli	Veroli	9516
		Monte S. Gio.	Monte S. Gio.	14539
				14539
				13768
				10914
				9030
				19944
ROMA	10. Roma (Atti civili pubblici e privati)	Roma	Roma	220582
	11. Roma (secessione e manomorta)	Roma	Roma	220632
	12. Roma (Atti giudiziari, demanio e concessioni governative)	Roma	Roma	
	13. Roma (Bollo straordinario)	Roma	Roma	
	14. Roma (Ipoteche)	Roma	Roma	
	15. Albano (Registro)	Albano	Albano	11573
	16. Bracciano (Id.)	Bracciano	Bracciano	6787
	17. Castelnuovo di Porto (Reg.)	Castelnuovo di Porto	Castelnuovo di Porto	3944
	18. Frascati (Registro)	Frascati	Frascati	5112
	19. Palestrina (Id.)	Palestrina	Palestrina	9749
	20. Palombara (Id.)	Palombara	Palombara	9440
	21. Subiaco (Id.)	Subiaco	Subiaco	5533
	22. Tivoli (Id.)	Tivoli	Tivoli	13122
	23. Velletri (Registro)	Velletri	Velletri	10039
	24. Velletri (Ipoteche)	Velletri	Velletri	8707
	25. Segni (Registro)	Segni	Segni	3069
	26. Segni (Id.)	Segni	Segni	19690
	27. Terracina (Id.)	Terracina	Terracina	19690
	28. Viterbo (Registro)	Viterbo	Viterbo	18808
	29. Viterbo (Ipoteche)	Viterbo	Viterbo	1354
	30. Acquafredda (Registro)	Acquafredda	Acquafredda	1354
	31. Civita Castellana (Id.)	Civita Castellana	Civita Castellana	1354
	32. Montefiascone (Id.)	Montefiascone	Montefiascone	1354
	33. Ronciglione (Id.)	Ronciglione	Ronciglione	1354
				2257
				728186

(1) Nessuna porzione è fatta nella circoscrizione degli uffici ipotetici.

vidimata d'ordine Nostro dal Ministro delle Finanze, e concernente la circoscrizione territoriale degli uffici d'esazione del demanio e delle tasse, negli affari nella provincia di Roma, da aver effetto col 1° aprile 1871.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 19 febbraio 1871.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SILLA.

per il triennio 1871-72-73 dall'art. 15 dell'Allegato O, legge 11 agosto 1870, n. 5784, col relativo sconto scalare del 6 p. c.

Art. 3. Il presente decreto sarà sottoposto all'approvazione del Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 19 febbraio 1871.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SILLA.

VITTORIO EMANUELE II
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA.

Veduto il regolamento deliberato dal Consiglio provinciale di Vicenza nelle adunanze 19 e 30 ottobre 1869 e modificato in altra adunanza del 1° ottobre 1870, per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali di quella provincia;

Visti i pareri del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici e del Consiglio di Stato 11 dicembre 1869 e 24 marzo 1870;

Visto l'articolo 24 della legge 25 marzo 1865 sui Lavori Pubblici;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici, Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato il regolamento come sopra deliberato dal Consiglio provinciale di Vicenza per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali di quella provincia; quale regolamento, visto di ordine Nostro dal predetto Ministro, sarà unito al presente decreto.

Lo stesso Ministro Segretario di Stato è incaricato della esecuzione di questo decreto che sarà registrato alla Corte dei conti, e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Torino addì 30 gennaio 1871.

VITTORIO EMANUELE

G. CADDA.

REGOLAMENTO per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali correnti nel territorio della provincia di Vicenza, approvato dal Consiglio provinciale nella seduta del 19 e 30 ottobre 1869.

CAPO I
Classificazione delle strade e massime fondamentali.

Art. 1. Le strade ordinarie d'uso pubblico giustificate dall'articolo 9 della legge 20 marzo 1865, si distinguono in: nazionali, provinciali, comunali e vicinali.

Art. 2. Alla costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade nazionali provvede lo Stato a termini di legge.

Art. 3. Le strade provinciali sono quelle che giustificate dall'articolo 14 della legge suddetta vengono classificate per tal fatta dal Consiglio provinciale, e approvate per decreto Reale. Alle loro spese provvedono le provincie rispettive, o le loro riunioni in consorzio.

Art. 4. Le strade comunali sono quelle, che giustificate dall'articolo 17 della legge medesima, sono distinte nell'elenco di ciascun comune deliberato dal Consiglio, e omologato dal prefetto. Alle loro spese provvedono i comuni rispettivi o da soli o riuniti in consorzio.

Art. 5. Tutte le altre strade non comprese nelle precedenti categorie e soggette a servizi pubblici, giustificate dall'articolo 19 della legge medesima, sono vicinali, e le loro spese stanno a carico di quelli che ne fanno uso, salvo il concorso dei comuni, giusta l'art. 51 della legge medesima.

Art. 6. La vigilanza sulle strade vicinali è data dalla stessa legge alle autorità comunali, mentre quella sulle strade comunali e provinciali compete alle rispettive rappresentanze dei comuni e delle provincie.

Art. 7. Alla Deputazione provinciale compete la sorveglianza generale su tutte le strade comunali e l'esercita a mezzo del proprio ufficio del Genio civile, o di un ingegnere nominato dalla Deputazione.

Art. 8. A tale scopo esso ufficio terrà in continua evidenza un elenco di esse strade provinciali e comunali, con indicazioni sui punti di partenza ed arrivo, sulla lunghezza, larghezza, manufatti e caratteri principali di ciascuna di esse.

Art. 9. Al medesimo scopo sarà sottoposto il voto dell'ufficio tecnico provinciale su tutti i progetti preventivi di costruzione e manutenzione delle strade ed opera alle medesime inerenti.

Art. 10. La Deputazione provinciale potrà incaricare il proprio ufficio tecnico di sopralluoghi speciali sopra domanda delle rappresentanze comunali, a spese dei rispettivi comuni.

Art. 11. Potrà essa anche incaricare lo stesso ufficio di sopralluoghi a strade comunali e consorziali per propria iniziativa, o sopra reclamo, ritenuto che il reclamante faccia all'opopo un deposito, che gli verrà fissato dalla stessa Deputazione, per l'eventuale pagamento della spesa se il reclamo si trovasse infondato.

Art. 12. La Deputazione provinciale potrà rendere conto annualmente al Consiglio delle spese a tal uopo sostenute, e riferirle sullo stato generale delle strade in provincia, e sulle eventuali emergenze, avanzando particolari proposte.

CAPO II

Costruzione delle strade.

TITOLO I. — Strade provinciali.

Art. 13. La costruzione di una nuova strada provinciale, o di qualunque altra relativa opera d'arte, non inerente alla ordinaria manutenzione, viene decretata dal Consiglio provinciale o per iniziativa propria o dietro proposta della Deputazione provinciale.

Art. 14. Il Consiglio provinciale nella sua deliberazione esprimerà i dati principali della strada o dell'opera da costruirsi, cioè i punti estremi della strada, i luoghi principali che deve attraversare, i modi speciali di costruzione ecc.

Art. 15. La Deputazione provinciale dà corso alla deliberazione valendosi all'uopo del proprio personale tecnico, a meno che il Consiglio non abbia altrimenti determinato.

Art. 16. La larghezza da assegnarsi ad ogni nuova strada provinciale sarà non minore di metri 6 da ciglio a ciglio per le strade di pianura, e di metri 5 per quelle di montagna, non comprese le canalette laterali per scolo d'acqua. Qualora però circostanze locali impediscano in qualche punto a tenere la strada a tale larghezza, potranno in via eccezionale e per quei tratti venire diminuite, praticandosi in tal caso degli spalti e piazzette per lo scambio dei veicoli.

Art. 17. La pendenza da assegnarsi alle strade di pianura non dovrà eccedere il 2.1/2 per 100 ed in quelle di montagna il 5 per 100, salvo e riservati i casi speciali. Qualora però nelle strade di montagna abbiasi a ripiegare il tracciato sopra consimile andamento, eseguendo cioè un *turning*, la pendenza nel tratto della svolta non potrà mai ed in nessun caso superare il 8 per 100.

Art. 18. In generale la forma della sezione trasversale sarà a due piovanti od a schiena con arcuazione nel mezzo a curva parabolica o circolare con freccia da 1/25 a 1/30 della corda, ritenuto che la carriera stradale sia di metri 4.40 nelle strade di pianura, coi due marciapiedi laterali larghi metri 0.80 per ognuno, e di metri 4.00 nelle strade di montagna con marciapiedi larghi 0.50. Nei casi speciali in cui la strada attraversi un abitato, o che in montagna sia d'essa aderente alla pendice, potranno adottarsi a seconda delle circostanze anche le forme differenti a culla, o ad un solo piovante.

Art. 19. Le scarpe delle strade avranno in massima la pendenza dell'1/2 di base sopra 1 di altezza per la parte che si distacca dal ciglio stradale, e dell'1/2 di base per 1 di altezza verso i fondi limitrofi, fatta eccezione alle località nelle quali circostanze peculiari esigano qualche modificazione.

Art. 20. La materiale struttura della strada sarà costituita da cassa alta metri 0.20 di ghiaia o breccia, tollerata della grossezza di centimetri 5, con riporto superiore costituito di egual materia, ma ridotto alla non maggiore grossezza di centimetri 3.

Art. 21. I manufatti da eseguirsi sulle nuove strade, sia per passaggio delle acque di scolo che sopra canali artificiali, dovranno a termini dell'art. 33 della legge 20 marzo 1865 essere costruiti a tutti di muro o di muro misto con ferro, esclusa assolutamente ogni costruzione in legname.

Art. 22. La lunghezza di ogni singola strada sarà divisa in chilometri con appositi stanti di pietra di modello uniforme, come pure nei punti di diramazione di altre strade, crociocchi; ed agli sbocchi degli abitati saranno collocati degli stanti indicatori, che additano i punti d'arrivo e le rispettive direzioni.

Art. 23. In ogni strada la cui larghezza non sia esuberante al bisogno, saranno costruite a convenienti distanze le banchine per deposito delle materie da impiegarsi a manutenzione del piano carreggiabile.

Art. 24. I progetti così compilati vengono dalla Deputazione assoggettati al Consiglio provinciale per la loro approvazione, e per la determinazione dei tempi e mezzi con cui sostenere la spesa.

Art. 25. La Deputazione dà corso a questa deliberazione, osservato il disposto dell'art. 20 della legge sulla opera pubblica.

Art. 26. Ogni opera di costruzione, la cui spesa non superi quindici mila lire, dovrà essere collaudata dall'ingegnere capo dell'ufficio del genio civile provinciale; che se la spesa superi tale importo, ne sarà verificata la visita di lando in concorso dell'ingegnere capo a mezzo d'una Commissione, composta d'un consigliere provinciale e di due ingegneri nominati dalla Deputazione in concorso dell'ingegnere capo.

TITOLO II. — Strade comunali.

Art. 27. La costruzione di una nuova strada comunale o di qualunque altra relativa opera d'arte non inerente alla ordinaria manutenzione viene deliberata dal Consiglio comunale o per iniziativa propria o dietro proposta della Giunta municipale.

Art. 28. Il Consiglio comunale nella sua deliberazione esprimerà i dati principali della strada od opera da costruirsi a base del progetto relativo; che dalla Giunta viene affidato all'ufficio tecnico municipale, ove esiste, oppure ad ingegneri civili nominati dal Consiglio.

Art. 29. La larghezza da assegnarsi alle strade comunali in pianura sarà non minore di metri 5.00 ed in quelle di montagna non minore di metri 4.00.

Art. 30. La pendenza delle strade in pianura sarà senza differenza da quella assegnata all'articolo 17 per le strade provinciali, ed in monte il limite massimo viene assegnato del 6 per cento, eccetto i casi speciali, in cui circostanze particolari esigano qualche tratto di maggior pendenza, nel qual caso si avrà l'avvertenza di di-

videra il tronco con tratti a minori pendenze dette falsi piani.

Art. 31. Si intendono applicabili anche alla costruzione delle strade comunali le prescrizioni emesse ai precedenti articoli 18, 19, 20, 21, 22 e 23 per le strade provinciali, con le modificazioni dovute alla minore larghezza della carriera e colla riduzione della cassa di ghiaia o breccia fino a centimetri 12.

Art. 32. I progetti così compilati vengono dalla Giunta assoggettati al Consiglio comunale per la sua approvazione e per la determinazione dei tempi e mezzi con cui sostenere la spesa.

Art. 33. Tali deliberazioni insieme al progetto vengono rimesse alla Deputazione provinciale, che, sentito il proprio ufficio tecnico, emette la sua approvazione o vi fa le eventuali sue osservazioni in contrario.

Art. 34. Tali osservazioni saranno fatte conoscere al Consiglio comunale, che ove non trovi d'uniformarsi produrrà le proprie eccezioni, su cui la Deputazione provinciale emette il suo definitivo giudizio, salvo reclamo al Governo del Re da prodursi entro 30 giorni, giusta l'articolo 379 della legge 20 marzo 1865.

Art. 35. La direzione dei lavori resta affidata all'ufficio tecnico municipale ove questo esiste od altrimenti all'ingegnere progettista, ed ove la spesa superi lire 6000 ne dovrà seguire il regolare collaudo.

TITOLO III. — Norme per la compilazione dei progetti di costruzione.

Art. 36. Lo sviluppo dei progetti per costruzione e sistemazione delle strade, tanto provinciali che comunali sarà corredato dalle seguenti pezzi:

- a) Relazione motivata sulle opere proposte;
- b) Parte grafica;
- c) Parte descrittiva ed estimativa;
- d) Capitolato d'appalto.

Art. 37. La parte prima darà una chiara e dettagliata spiegazione dei motivi che hanno guidato l'autore del progetto a quella proposta, giustificando in ogni sua parte l'elaborato, dando a conoscere gli inconvenienti che avrebbero luogo con differenti proposte, e quanto in fine può essere necessario a formare un retto giudizio nell'argomento.

Nella parte stessa saranno espressi, qualora siavene il caso, tutti gli sviluppi di calcolo che hanno condotto a determinare, per esempio, le grossezze determinate nel progetto per muri di sostegno ed altre opere d'arte, aggiungendovi quanto può tornar necessario a dimostrare la convenienza ed utilità di adottare le proposte avanzate.

Art. 38. La parte grafica rappresenterà:

- 1° Il piano della località;
- 2° Il profilo longitudinale sull'asse del lavoro;
- 3° Il quaderno delle sezioni trasversali;
- 4° I disegni delle opere d'arte.

Il piano della località sarà disegnato in scala di 1:20000 od anche di 1:10000 secondo le circostanze peculiari del progetto; esso non sarà mai limitato alla sola parte che forma tema dei lavori da eseguirsi; ma dovrà comprendere la delimitazione di un buon tratto, sia sopra che sotto al lavoro stesso. Su questo sarà espresso col mezzo di curve orizzontali, o con tratti di p-nna e timpe, la configurazione del terreno. Illustrata in modo da poter essere compresa da chi deve farsi una chiara idea dell'elaborato colla sola ispezione dei tipi.

Il profilo di livellazione longitudinale sarà delimitato su scala eguale alla planimetria, per le estese, ed in scala decupla per le altezze. Le sue ordinate saranno riferite ad un piano convenzionale fissato in modo che l'ordinata di partenza abbia un'altezza in numero intero, e che la linea del profilo non la intersechi in alcun punto.

L'andamento del terreno sarà rilevato con tutti i suoi accidenti e delimitato in nero, la linea dei rilevati e la corrispondente superficie in color carminio, e quella degli steramenti in giallo.

Nel detto profilo saranno disegnati tutti i ponti, tombini, chiaviche ed altro che lungo la linea vengono ad incontrarsi, indicandone la luce, i pelli delle acque magre e di piena in colore azzurro, i capi saldi battuti per l'orma del tracciamento, le soglie di porte o finestre degli abitati prossimi al tracciato, le tacche fatte negli alberi in mancanza degli abitati e punti fissi, ed in fine quanto occorre per individuare dettagliatamente sul fondo la linea proposta.

Le sezioni trasversali saranno disegnate sopra quaderno apposto nella scala di 1:100, indicandovi sulle stesse in linea rossa il tracciamento corrispondente al profilo di livellazione, con sviluppo delle cifre che determinano la superficie delle singole aree da calcolarsi.

Esse saranno in numero conveniente onde servire a base d'un giusto calcolo delle quantità di lavoro occorrenti.

I disegni dell'opera d'arte saranno rappresentati in scala di 2:100 per metro, e comprenderanno ogni dettaglio di pianta, prospetti e spaccati dei manufatti da eseguirsi, dai quali facilmente dedurre la calcolazione di materiali occorrenti.

In tutta questa parte grafica si dovranno esporre i numeri, che determinano la grandezza d'ogni singola parte in corrispondenza dell'altro con ogni amore e diligenza possibile.

Art. 39. La parte descrittiva ed estimativa dovrà comprendere:

- 1° La descrizione del lavoro;
- 2° Il computo metrico;
- 3° L'analisi di prezzi unitari;
- 4° La perizia della spesa occorrente.

La descrizione dovrà essere diligente ed esporre con ogni esattezza l'andamento della linea,

le dimensioni delle parti che la compongono, cioè sterrati, rinterri, opere d'arte, ecc.

Il computo metrico dettagliato partita per partita la quantità di lavoro occorrente per ogni singola categoria. Parlando degli scavi e rinterri terra conto delle quantità di rinterro utilizzabili, di quelle da rifiutare, e di quella che occorre dai fondi vicini, calcolando per ogni di questi enti la distanza, che la terra deve percorrere da raggiungerli possibilmente con una sola media distanza geometrica.

Le analisi dei prezzi unitari saranno basate sui prezzi elementari delle giornate che si pagano agli artigiani e dei vari materiali da impiegarsi.

Saranno classificate collo stesso ordine con cui sono calcolate le quantità nel computo metrico.

La stima dei lavori sarà colla base delle quantità e dei singoli apprezzamenti determinati, aggiungendovi l'ammontare delle spese occorrenti per indennità d'occupazione dei terreni temporarie e permanenti, e tutte le altre spese che si rendessero necessarie. In essa stima poi saranno a separarsi le opere che sono da appaltarsi in via assoluta da quelle che formano tema di finale liquidazione, distinguendole perciò in due separate categorie. Quando l'opera non superi la somma di lire 3000, allora potranno essere onese dal progetto le spese 2 e 3, coll'obbligo però nell'ingegnere di esporre nella perizia i prezzi unitari ed i risultati del computo metrico.

Art. 40. Finalmente il capitolato d'appalto, che deve servire di base al contratto, conterrà l'esposizione dettagliata dei lavori da eseguirsi, le norme da rispettarli nell'esecuzione, e tutte le altre condizioni tecniche ed amministrative da imporsi all'abboccatore.

I tipi e la descrizione formeranno parte integrante del capitolato, mentre per resto esso deve compilarsi in modo da renderla indipendente dal computo metrico, stima ed analisi dei prezzi unitari.

CAPO III.

Mantenimento delle strade.

Art. 41. La manutenzione e conservazione di tutte le strade iscritte negli appositi elenchi fra le provinciali, comunali, consorziali, e di quelle che per nuova costruzione e sistematico adattamento vi venissero in seguito introdotte sono obbligatorie a rispettivo carico della provincia, comuni e consorzi. Le traverse selciate però, che servono alla congiunzione di due o più strade provinciali, attraversanti l'abitato di città o borghi dipendono per la sola vigilanza dai rispettivi preposti alla direzione, mentre la loro manutenzione sta per legge a carico del comune attraversato, pagando la provincia il costo corrispondente al dispendio, come se la strada corresse in ghiaia. Lo stesso si osserva per quelle consorziali.

Art. 42. Nessuna soppressione di strade potrà aver luogo se non venga deliberata dai rispettivi Consigli, ed approvata dalla competente autorità.

Art. 43. Tutte indistintamente le strade saranno mantenute col metodo d'appalto a fornitura di materiali, e mano d'opera, a prezzi unitari. Nulla osta però che in casi speciali i rispettivi consigli possano anche modificare tale massima generale, escludendosi però in via assoluta il metodo di manutenzione a canone fisso ed invariabile.

Art. 44. La manutenzione delle strade sarà data in appalto per quel periodo d'anni, che da un motivato avviso del redattore del progetto, e dal voto degli Interessi Consigli sarà trovato opportuno.

Art. 45. L'appalto sarà limitato alla provvista del materiale, al ristaro delle opere d'arte, alla loro riforma o ricostruzione, alla amministrazione di opere in sussidio agli stabilimenti cantonieri, ed alla fornitura degli utensili occorrenti per servizio di questi e degli stabilimenti cantonieri addetti ad ogni strada.

Art. 46. Le cure di ordinario buon governo della strada, cioè rimozione del fango e dei detriti, l'impiego delle ghiaie, lo spurgo dei fossi e cunette, la conservazione dei cigli e delle scarpe e della carreggiata ruotabile vengono giornalmente disimpegnate dai cantonieri stabilizzati ad ogni singolo tronco di strada, mentre per le emergenze straordinarie, del bisogno di slargamenti generosi e continui di espurgo delle nevi ed altro, saranno dall'appaltatore fornito tutte quelle opere che occorrono all'evenienza ai prezzi unitari fissati dal contratto.

Art. 47. L'appaltatore non ha obbligo che di prestare e fornire quanto gli viene domandato; non ha quindi diretta ingerenza nei lavori, e la sua responsabilità si limita alla fornitura di capaci artigiani e materiali di scelta qualità.

Art. 48. I materiali tutti necessari per l'annua manutenzione di ciascuna strada che disto ordine dell'ingegnere direttore verranno somministrati dal fornitore, saranno della qualità e quantità di volta in volta ordinati. La loro valutazione seguirà in base ai prezzi convenuti ed espressi in un foglio formante parte integrante del contratto. Qualora avvenga il caso che qualche materiale non fosse compreso, il prezzo sarà determinato dall'ingegnere direttore d'accordo colle rispettive rappresentanze, e fermo il ribasso contrattuale.

Art. 49. Le ghiaie o breccie servienti a manutenzione del piano carreggiabile saranno scorte da sabbia ed altre sostanze eterogenee, bene vagliate, ed in ispezialità quelle di cava, con grana uniforme della solidità di una sfera di centimetri 3 di diametro pel massimo, e di quella del grano turco pel minimo.

Art. 50. A cura e spese dell'appaltatore tale materia sarà tradotta in cumuli regolari di eguale solidità, in relazione agli ordini che all'opera saranno dall'appaltatore stesso demandati dall'ingegnere direttore della manutenzione.

Art. 51. Alla misurazione delle materie così fornite interverranno apposite Commissioni, composte, per le strade comunali, dall'ingegnere direttore, dal capo stradino, e da taluno dei membri della Giunta municipale, per cui esse saranno dall'ingegnere direttore avvertite otto giorni prima. Se trattasi di strade consorziali saranno invitate ad intervenire le interessate amministrazioni; per le provinciali ne sarà dato avviso all'ufficio della deputazione provinciale che vi delegherà taluno dei consiglieri provinciali. In tutti questi casi la misurazione seguirà coll'intervento dell'appaltatore o di un suo commesso, ed anche senza il suo intervento, qualora regolarmente invitato almeno otto giorni prima,

non si presentasse, nel qual caso il risultato sarà ritenuto obbligatorio anche in sua assenza.

Art. 52. La misurazione sarà fatta di massima una volta all'anno, a meno che circostanze speciali non esigano diversamente. Nel caso di somministrazioni straordinarie la misura seguirà comissionalmente entro un mese dopo approntata la materia.

Art. 53. Della fatta misurazione e relativi riscontri e rilievi verrà esteso regolare processo verbale in triplo, di cui un esemplare sarà consegnato all'impresa, un secondo alle rispettive rappresentanze della strada, il terzo resterà presso l'ingegnere direttore.

Art. 54. Le spese che risultassero necessarie per nuovi riscontri delle materie fornite, qualora esse dipendano da trascuranza e mancanza dell'impresa saranno a tutto suo carico.

Art. 55. Per la buona manutenzione stradale viene assolutamente prescritto che lo spargimento delle ghiaie sia verificato da ogni singolo stradino al tempo più opportuno, cioè: dopo che la strada, resa meno resistente dalle piogge, permette che il materiale di rimonta si assetti sul piano carreggiabile, e non sfugga al peso dei veicoli. Al primo appassarsi d'ogni più piccola carreggiata o depressione, lo stradino dovrà accorrere, spargendo quella poca materia che occorre a rimettere il disordine, mettendola sulla strada, qualora ciò avvenga in stagione asciutta, ripetutamente con acqua.

In generale poi, e per nessun motivo, sarà mai permesso di verificare uno spargimento generale a tutta carriera della strada, se non quando trattasi d'una generale rimonta.

Art. 56. La bagnatura nella stagione estiva ed asciutta della carriera stradale, onde evitare l'incomodo della polvere, e le spese inerenti allo strato sarà praticata in tutti quei luoghi dove la presenza di acque perenni scorrenti nei fossi laterali alla strada, diano la possibilità di ciò eseguire a mezzo degli stradini.

Art. 57. Lo sgombrò delle nevi è obbligatorio per tutte le strade provinciali, e per comuni per quelle strade principali che mettono in comunicazione il capoluogo del comune colle sue frazioni o coi capoluoghi delle comuni limitrofe.

Qualora la neve superi l'altezza di centimetri 16, l'apertura della strada (ritenuta di una larghezza di metri 5 50) si effettuerà collo slittone tirato da quel numero di animali che sarà necessario, e nei casi di minore altezza l'apertura si farà a mezzo di braccianti, con l'avvertenza in tutti due i casi di procedere poscia al taglio degli scoli laterali, onde ottenere sollecito lo scolo delle acque lungo la strada.

Art. 58. Ogni progetto di manutenzione dovrà essere composto delle seguenti pezzie:

- Relazione motivata delle proposte;
- Descrizione;
- Computo del'e quantità di lavoro;
- Analisi dei prezzi unitari;
- Stime dell'ammontare dei lavori;
- Capitolato d'appalto.

Art. 59. La relazione darà spiegazione chiara e dettagliata delle ragioni che indussero a proporre la manutenzione, dei criteri che guidano nell'assegnare le quantità dei materiali e lavori occorrenti, e di ogni altra circostanza che possa riescire meno giustificata da una semplice ispezione.

Art. 60. La descrizione indicherà la lunghezza e larghezza di ogni strada distinta per tronchi, ben definiti per capisaldi, diramazione di strade ed altro; indicando pure le singole pendenze, la quantità e qualità dei manufatti, delle piantagioni, ed ogni opera d'arte che trovasi sulla strada.

Art. 61. Il computo metrico delle quantità di lavoro occorrente dettagliato il volume della materia ghiaiosa da impiegarsi per la manutenzione, la sua provenienza, dimostrando la convenienza di usare l'una a preferenza dell'altra, e giustificando la quantità proposta in ragione al consumo della carriera.

Per le riparazioni ai manufatti, ed altre opere d'arte sarà fatto calcolo della quantità di lavoro annualmente occorrente alla loro manutenzione, avvertendo che per lavori di grandiosa riparazioni dovranno provocare una speciale autorizzazione, previa presentazione di regolare progetto.

Art. 62. Le analisi dei prezzi unitari saranno informate ai principi tecnici sulle spese di tradotta delle materie ghiaiose, calcolandosi per resto le opere ai prezzi in corso nelle singole località.

Per lavori nei quali si possa usufruire dei materiali di demolizione saranno istituite doppie analisi che contemplino cioè il lavoro con materiale tutto nuovo, e quello che calcolino l'impiego di tutto o parte del vecchio.

Art. 63. Colla scorsa del computo metrico e dell'analisi si dovrà alla stima della spesa occorrente per l'annua manutenzione delle strade.

Art. 64. Finalmente il capitolato d'appalto conterrà una esatta descrizione degli enti da affidarsi in appalto, con quadro ove siano registrate compendiosamente con indicazioni delle dimensioni le principali opere d'arte, indicandovi pure le traverse selciate entro gli abitati.

Conterrà oltre a ciò gli altri speciali ai quali dovrà essere sottoposta l'impresa, e l'elenco di tutti i singoli prezzi unitari, che vengono assegnati ad ogni rispettiva prestazione di mano d'opera e di lavoro eseguito.

Il capitolato degli oneri sarà redatto in conformità dell'Allegato A del presente Regolamento.

(Continua)

PARTE NON UFFICIALE

DELLA PESCA IN ITALIA

(Continuazione — Vedi il numero 56)

Alla pesca del merluzzo presso Terranova attendono 3000 bastimenti con 45,000 pescatori degli Stati Uniti e delle colonie inglesi dell'America del Nord. La Francia invia ogni anno alla pesca del merluzzo presso Terranova e in Islanda 470 navigli con più di 11,000 pescatori. Gli inglesi prendono parte anch'essi alla pesca del merluzzo presso Terranova e la esercitano pressoché soli con 2000 barche e 30,000 pescatori intorno alle isole Ferroe; 20,000 norvegesi fanno la stessa pesca presso le proprie coste con 6000 navigli.

La maggior prosperità della pesca in alcuni fra i paesi ora menzionati a paragone del nostro deve in parte attribuirsi, e lo si è già accennato altrove, a condizioni naturali più propizie, come la più grande fecondità dei mari del Nord, la maggior copia e la più equabile diffusione delle acque fluviali e la maggiore prossimità ai luoghi in cui si esercitano le grandi pesche del merluzzo e della balena; ma deve pure ascrivervisi non lieve misura anche ad altre ragioni.

In quei paesi s'indagano con diligentissime cure le condizioni necessarie per la conservazione e l'accrescimento della popolazione delle acque e i mezzi più efficaci a raggiungere questo scopo, e si aiuta in pari tempo l'opera riproduttrice della natura, riparando ai danni recati dagli uomini, con svariati sistemi di piscicoltura e d'osticoltura. Fin dalla metà del secolo passato si pensava in Germania a fecondare e far dischiudere artificialmente le uova dei pesci pescati per diffondere poscia nelle acque l'alveime in tal guisa ottenuto, ed ora questo ingegnoso ritrovato è estesamente applicato in Francia, in Inghilterra, in Olanda, negli Stati Uniti dell'America del Nord e in altri paesi; e se è ormai accertato che non vantaggio esso può dare nella immensità delle acque marine, non v'ha dubbio che se ne sono già avuti dei risultati considerevoli negli alvei più limitati delle acque dolci e almeno nei fiumi minori e nei laghi. L'osticoltura è assai diffusa in Inghilterra e più ancora in Irlanda ed in Scozia, e lo è pure in Olanda. Da un rapporto del giurì internazionale sull'esposizione di Parigi del 1867 si apprenderebbe che esistevano allora ben 55,000 stabilimenti d'osticoltura lungo le spiagge marittime francesi. Il materiale da pesca è oggetto di assidui studi ed esperimenti di retti a modificare opportunamente le forme dei navigli ed strumenti da pesca a ad inventarne dei nuovi più accorti, e vengono sempre più perfezionandosi i metodi di preparazione del pesce e tutte le produzioni e le industrie che hanno attinenza colla pesca. Ad Amsterdam nel 1861, a Bergen nel 1865 ed all'Aja nel 1867, si tennero grandi esposizioni di prodotti ed strumenti di pesca, ed alla pesca fu dedicata una classe speciale nella esposizione universale di Parigi del 1867, ed una fra le più importanti sezioni dell'esposizione marittima di Havre del 1868. La pesca e la piscicoltura hanno in quei paesi una non scarsa letteratura e sono frequentati e ragguardevoli in Olanda, in Inghilterra, nell'America del Nord le associazioni private volte all'esercizio od allo studio di esse.

La Francia spende ogni anno un'egregia somma in premi concessi agli armatori per le pesche più lontane. Altri Stati però che adoprano da lungo tempo questo modo d'incoraggiamento lo hanno ormai abbandonato come inefficace e contrario ai più sani principii dell'economia sociale. L'Olanda abolì siffatti premi nel 1857, e le sue pesche, anziché decadere, prosperarono; e negli ultimi anni anche il Belgio li ha cancellati dal suo bilancio.

Ma in tutti questi paesi i governi secondano in varie guise l'opera dei privati. In Francia, in Olanda, in Spagna ed altrove lo Stato ha in contratto dispendi per fare eseguire studi, missioni ed esperienze a vantaggio della pesca. Il ripopolamento delle acque per mezzo della fecondazione artificiale fu sperimentato per la prima volta su vasta scala per opera del governo francese che, seguendo i suggerimenti dell'illustre ittiologo Coste, istituì nel 1853 ad Uniga un stabilimento espressamente consacrato a quello scopo.

Pubbliche inchieste furono compilate in molti paesi a cura del governo e del Parlamento per studiare le condizioni e i bisogni della pesca, e per divisare i provvedimenti meglio acconci a farla prosperare. Vogliono essere particolarmente ricordate quella sulla pesca marittima che fu eseguita in Inghilterra da una Commissione istituita il 31 settembre 1863, e l'altra parimenti sulla pesca di mare che fu compiuta nel Belgio da una Commissione creata il 20 aprile 1865. I loro risultati sono consegnati a due ragguardevoli rapporti, e il secondo di essi fu presentato al Parlamento belga il 17 maggio 1866.

Notevoli agevolazioni sono generalmente accordate alla pesca. Dovunque il sale è oggetto d'imposta, o è vincolato a monopoli, si concedono patenti eccezionalmente favorevoli per quello che si adopera nella salagione del pesce. I trattati commerciali contengono assai soventi clausole volte a tutelare gli interessi della pesca nelle acque comuni o straniere, e come si vedrà più innanzi, furono stipulate convenzioni internazionali espressamente ed esclusivamente indirizzate a questo scopo.

E non è dubbio che il florido stato della pesca nei paesi sovraaccitati, se deve in molta parte attribuirsi allo spirito intraprendente delle popolazioni che vi attendono, è pure dovuto alla attiva cooperazione delle classi più intelligenti ed alle provvide cure dei governi.

In Italia invece l'importanza della pesca non fu sinora in generale giustamente apprezzata. Si pubblicarono anche fra noi commendevoli lavori scientifici sulla vita e sui costumi dei pesci, ma pochi e isolati studi si sono fatti in passato sulle condizioni pratiche della loro conservazione e moltiplicazione specialmente nei rapporti colla pesca. Dal rimpianto professore De Filippi e da altri si temerono alcuni esperimenti volti a ripopolare le acque o ad introdurvi nuove specie di pesci coi metodi della fecondazione artificiale, ma non ne apparve pressoché alcun utile effetto, in parte perchè erano fatti in proporzioni sovverchiamente esigue, o in non favorevoli condizioni, e in parte perchè l'ignorante ingordigia dei pescatori non rispettava l'alveime confidato alle acque. La grande estensione che

hanno in Italia gli allevamenti dei pesci e in qualche parte quelli dei molluschi e le arti ingegnose che vi si adoperano sono dovuti quasi dovunque allo spirito intraprendente e industriale dei nostri avi, e poco o punto vi hanno concorso le generazioni più recenti. Anche le forme delle barche, peschereccie e degli strumenti da pesca, come altresì i metodi di accoppiatura del pesce ben poco differiscono da quelli che si usavano nei secoli scorsi.

Giova sperare però che questa condizione di cose abbia a mutarsi. Già non mancano indizi di un più vivo interesse diffuso nel pubblico intelligente per le condizioni e per l'avvenire della pesca. Alcune iniziative si produssero in epoca affatto recente, volte ad estendere e perfezionare l'industria degli allevamenti, come a ritenere la prova della fecondazione artificiale; e in molte parti d'Italia v'hanno ora persone che indagano gli effetti dei vari modi ed istumenti di pesca, e le provvidenze necessarie per assicurare la prosperità avvenire di questa industria. E poi da confidare che l'influenza dei nuovi tempi e delle nuove condizioni economiche e politiche si farà sentire sulle classi stesse che esercitano questa industria e quelle accessorie, e determinerà un movimento più generale di progresso nel materiale peschereccio e nella officina consacrata alla propagazione del pesce.

I passati governi italiani, scarse cure volsero in generale alla pesca; tutti però, dove era in vigore il monopolio del sale, accordarono le consuete agevolazioni per la salagione del pesce.

I grandi avvenimenti politici degli ultimi anni e le preoccupazioni che ne conseguirono dovevano impedire al nuovo governo di esercitare nella sua plenitudine l'azione che gli spettava, in questo come negli altri rami dell'attività economica del paese. Ma essa non rimase tuttavia inoperosa. Alcuni fra gli esperimenti di fecondazione artificiale pot'anzi accennati furono fatti a sue spese, e, pur tacendo della recente inchiesta di cui si è già discusso e della istituzione di una giunta speciale nel cui mandato entrava pure la proposta dei provvedimenti amministrativi consigliati dagli interessi di questa rilevantissima industria, parecchi studi e lavori di non poco rilievo furono eseguiti sulle condizioni della nostra pesca più ragguardevoli da persone singolarmente competenti; espressamente delegate dal Ministero del Commercio, ed ora esso ha iniziato la formazione di una grande collezione dei pesci che frequentano le nostre acque e degli strumenti adoperati dalla nostra pesca, che potrà un giorno servire di base ad un vero museo di pesca e di piscicoltura. E vuol ancora rammentare che alla pesca è assegnata una parte ragguardevole nella prossima esposizione delle industrie marittime che fa promossa e sussidiata dallo Stato.

Si volgono eziandio cure costanti a quei provvedimenti d'ordine amministrativo che possono in qualsiasi guisa giovare alla pesca, e si studia il modo di rendere più efficace a pro della pesca del pesce il beneficio della tariffa più mite che le è concessa riguardo al sale.

Né il governo ha trascurato di tutelare gli interessi della pesca ne' rapporti coll'estero. Già si è visto come ottenesse dal governo francese nel trattato di navigazione del 1862 l'attenuazione della tassa di licenza imposta sulla pesca del corallo nelle acque dell'Algeria; né esso ha mancato di combattere passo passo, col vigoroso concorso dei nostri agenti consolari e residenti, i differenti modi d'azione messi in opera dal governo francese per toglierci il primato di questa pesca. Si è pure fatta ogni opera presso di questo per ottenere la soppressione degli aggravi ai quali devono sottostare i pescatori nostri che esercitano la pesca sulle coste francesi del Mediterraneo, e non è certo per difetto d'assistenza da parte del governo italiano che non si è potuto raggiungere lo scopo. Nel trattato di commercio e di navigazione stipulato nell'anno 1867 coll'Austria fu consentita una riduzione di dazio da 4 lire a 25 centesimi al quintale ad alcune specie di pesce salato di produzione austriaca per ottenere a titolo di corrispettivo, che fosse espressamente permessa la pesca dei Chiogetti lungo le coste della Dalmazia e dell'Istria, la quale costituisce, come si è visto, più che metà della nostra pesca all'estero; e quando dalle popolazioni di quelle coste insorsero le opposizioni altrove ricordate, si fecero valere presso il Governò austriaco le clausole del trattato del 1867, ed ora è qualche tempo che più non s'odono querelle a questo riguardo.

E non v'ha dubbio che da un salutare risveglio della iniziativa privata opportunamente secondato, nei limiti delle sue attribuzioni, dalle cure del Governo, dipende in molta parte il progresso futuro della nostra pesca.

Ma alla prosperità della pesca non bastano l'opera dei privati e le cure dei Governi. Essa ha d'uopo di una particolare legislazione.

Vuolasi anzitutto determinare a chi debba appartenere il diritto di pesca riguardo a quella fra le acque dello Stato, che sono sottratte alla proprietà individuale e lasciate all'uso pubblico; se, cioè, nell'interesse dell'industria medesima, e tenuto conto di tutti gli altri interessi che vogliono prendersi in considerazione, la pesca debba ivi essere lasciata di pubblica ragione, come lo sono gli altri usi a cui le acque stesse possono servire, o se debbasi invece, distinguendola da questi, farne oggetto in qualche parte di proprietà privata.

È necessario tutelare efficacemente la conservazione e la moltiplicazione dei pesci e degli altri abitanti delle acque, e questa tutela deve anzitutto riflettere la funzione della riproduzione, poichè è ad essa che sono principalmente affidati il mantenimento e l'incremento di lle specie.

Il getto delle uova, la loro fecondazione, il

loro dischiudimento, il primo svolgersi dell'alveime e il crescere degli individui neonati fino a che abbiano acquistato la loro compiuta dimensione, accadono in particolar modo durante alcune stagioni ben benedette dagli scienziati e dai pratici e nel fondo delle acque, riguardo alle acque dolci, in prossimità delle sorgenti, e rispetto alle acque del mare, presso alle foci dei fiumi e in generale nelle vicinanze delle spiagge, nei bacini e canali che s'infinano entro terra. Quelle stagioni e questi luoghi devono porgere motivo a speciali disposizioni tutelari.

V'hanno strumenti di pesca che, strisciando sul fondo delle acque, sconvolgendolo, ed estruendo o guastando le erbe che vi si trovano, lo rendono disadatto ad accogliere e custodire le uova e a ricoverare ed alimentare l'alveime, ed anzi talvolta rompono o disperdono essi medesimi le uova e soffocano l'alveime. Parimenti vi hanno reti, nasse ed altri strumenti di pesca che, per l'angustia delle loro maglie o della loro imboccatura, e in generale per la loro conformazione, prendono insieme agli individui giunti al loro pieno svolgimento, anche quelli che si trovano nella loro prima età. Siffatti strumenti e tutti in generale quei modi di pesca che per la natura loro possono, sempre, o in alcuni stagioni, ovvero in alcuni luoghi, recare nocumento alla riproduzione delle specie, devono essere proibiti assolutamente, o devono esserlo almeno in quelle stagioni e in quei luoghi.

E deve pure vietarsi per gli stessi intenti la pesca della uova, del fregolo e degli individui non pervenuti al loro pieno svolgimento, preaccorrendo che, ove siano presi o trovati ancora vitali, vengano rigettati nelle acque; e deve essere proibito il trasporto e lo smercio di tutto ciò di cui è vietata la pesca.

Non occorre dire che vogliono essere accolte, riguardo a questi differenti divieti, le eccezioni richieste dall'interesse degli studi, da quello degli allevamenti artificiali e da ogni altro che per l'indole sua meriti d'essere rispettato.

Il libero passaggio nei fiumi, nei canali, nei porti e nei più angusti seni d'essere a sovente necessario perchè possa compiersi la funzione della riproduzione ed è in generale una condizione indispensabile di vita e d'incremento per una porzione considerevole e talvolta per tutta intera la popolazione delle acque. E quindi necessario vietare quei modi di pesca che lo impedirebbero in tutto o in gran parte.

Per ragioni analoghe, e perchè recano danni spesso più grandi dei profitti che se ne ritraggono, vogliono essere pure vietate la pesca con veneni o con sostanze stupefacenti e quella che si compie per via di deviazione, restringimento od asciugamento delle acque o mediante altre simili variazioni della loro condizione naturale.

(Continua)

NOTIZIE VARIE

R. Accademia di scienze, lettere ed arti in Modena. (Adunanza della sezione d'arti, 26 gennaio 1871).

Il prof. Bagnoli, socio permanente della Accademia, legge una memoria nella quale dopo aver dimostrato l'importanza di rendere le osservazioni termometriche e pedometriche, per quanto è più possibile, sorse di quei piccoli errori accidentali che, se sommati, alterano, descrive i nuovi esperimenti da lui fatti in seno al R. Osservatorio di Modena al scopo di perfezionare tali osservazioni. Rivelando con l'istituzione dei corrispondenti disegni la natura, esposizione di questi nuovi esperimenti, e del modo pratico di adoperarli. Per un esempio dell'utilità dei medesimi, cita il fatto da lui per la prima volta annunciato e ricavato facendo uso di tali processi, cioè dell'esatto e singolare parallelismo che esiste tra l'andamento diurno della tensione del vapore acqueo dissimulato nell'atmosfera, e quello della pressione atmosferica. Questo fatto è probabilmente in relazione a una legge fondamentale e preesistente, perchè il medesimo prof. Bagnoli ha ultimamente ritrovato che anche il periodo diurno dell'elettricità atmosferica, e come quello della tensione del vapore acqueo, rientra al periodo diurno della pressione atmosferica.

Il socio prof. Casati, dà lettura di una sua nota riguardante l'intersezione di due superficie.

Avverte da prima l'importanza del problema, principalmente nelle applicazioni alla prospettiva lineare e alla determinazione delle ombre, ed all'effettivo aiuto che ne ricevono le arti fabbrili e meccaniche. In special modo opera attenti all'architettura, poichè indi ad accennare al peculiare vantaggio che ne ritrae il disegnatore, quando possa conoscere a priori se l'intersezione di due linee occupi punti di una sola linea continua, o di più linee curve chiuse od aperte.

All'oggetto di agevolare la pratica del disegno porge alcuni esempi di intersezione fra superficie geometriche più comuni quali sono cono, cilindro, sfera, e determina le condizioni di posizione delle superficie affinché accada l'intersezione parziale, totale di sovrapposizione, o la completa di penetrazione. Indica il modo di riconoscere quando le linee d'intersezione sieno continue o chiuse, e quando sieno discontinue od aperte.

Il Segretario della Sezione
ERRORE GALL.

— L'imperiali di Madrid reca i seguenti particolari sul bastato assassinio avvenuto in quella città la sera del 18 contro la persona del ministro signor Ruiz Zorilla:

Alle 2 antimeridiane d'oggi, il signor Ruiz Zorilla si ritrovava a casa a piedi, accompagnato dal suo amico personale don Luigi Hernandez, quando, nel passare per via del Fresno di fronte a quella di R. Rocco, due uomini appostati nell'angolo formato dalla prima casa a sinistra, si avanzarono verso di lui ed uno di loro sparò un colpo, precisamente mentre il signor Ruiz Zorilla traversava la strada. Il tiro passò alla distanza di 30 centimetri dal ministro e dal suo amico.

Le palle, il cui numero non è minore di sette, si conficcarono nella facciata d'un negozio di pellicce, ora se ne scorgono perfettamente le tracce.

Ritornati subito dalla sorpresa, il signor Hernandez si diede a perseguitare i colpevoli, che fuggirono per la medesima via di San Rocco, nella direzione di quella della Luna, sparando due volte: il suo revolver, mentre dalla parte opposta un altro ed un agente dell'ordine pubblico si dirigevano correndo

verso la via del Pese, ed il signor Ruiz Zorrilla con altri due agenti sopraggiunti da via Madera segnarono il signor Hernandez Ma giunta gli assassini dell'oscurità che regna fra il primo ed il secondo fanale della strada, sparirono alla vista del signor Hernandez, entrando senza dubbio in una delle case a sinistra, che doveva essere aperta.

Il signor Hernandez poté raccogliere alcuni segni degli assassini, che riferirà al tribunale. Nella loro fuga i malfattori gettarono il trombone, che ora in potere dell'autorità giudiziaria.

Immediatamente l'ispettore del distretto e pochi momenti dopo, il giudice di guardia ed il governatore presero le loro disposizioni per evitare la fuga dei colpevoli, circondando tutta l'isola di case e guardando le uscite sotterranee.

Non v'ha dubbio che la Madrid esiste una cospirazione permanente contro la vita degli uomini più illustri della rivoluzione; che si vuol giungere per la via dell'assassinio alla distruzione dell'attuale ordine di cose; che vi ha persone, le quali, disprezzando di far prevalere le loro opinioni contro l'opera della Costituzione, hanno eretto il più vile di tutti i delitti a sistema politico, affidando a mani infami l'attuazione di un programma degno di coloro che lo idearono.

La manifestazione in cotone a Manchester del signor Shaw, Jardine & Co. è stata distrutta testé da un incendio.

I primi indizi d'incendio furono scoperti alla ore tre e mezzo pomeridiana, ma per ragione ancora ignota, non fu che l'incendio che si ne diede avviso alla stazione centrale. Si sviluppò tutto sul luogo la macchina più potente ed un gran numero di pompieri. Quando giunsero questi ultimi, i due piani inferiori erano già in fiamme. Malgrado gli sforzi che si fecero per localizzare l'incendio, alle ore cinque il fuoco aveva preso spaventevoli proporzioni.

Numerosi distaccamenti di pompieri vennero a rinforzo, ma non poterono, per le pessime condizioni della fabbrica, che si era incendiata, impedire che la fiamma si estendesse a tutta la fabbrica. La città tutta ed il cielo sembravano in fiamme; la polizia ebbe molto da fare per contenere la folla che si ammassava là manovra.

Le merci della manifattura Dodgeon furono minacciate, ed una parte anche soffocata. Dopo nove ore di lavoro, e di sforzi, il fuoco poté essere completamente spento. Le perdite sono immense. Le merci perse e le macchine distrutte s'elevarono al valore di 4,250,000 franchi. La causa di questo spaventevole disastro è ancora ignota.

Scrivono da Berlino al *Wanderer*: Nella notte dal 17 al 18 febbraio scoppiò uno dei più terribili incendi, nel grandioso fabbricato dell'artiglieria a Spandau. Si calcola il danno a parecchi milioni di talleri. Il fuoco, alimentato da immense provviste di legname, distrusse da cima a fondo quel grandioso stabilimento. Tutte le macchine, e quasi tutti i materiali d'artiglieria, che s'erano pronti, furono annientati.

Accorse a spegnere l'incendio tutta la guarnigione di Spandau — circa 7000 uomini — e tutta la guardia del fuoco di Berlino.

Merce i loro sforzi si riuscì ad impedire che il fuoco si estendesse ad altri fabbricati. Signora la capsa dell'incendio. Per farvi un'idea della grandiosità di quello stabilimento, basti il dire che vi erano occupati quattromila artiglieri. Vi fu preparato il materiale d'artiglieria per tutto l'esercito tedesco del Nord.

Rileviamo dal *Times* che il giorno 21 corrente parti dal cantiere di Millwall il vapore Po, il terzo bastimento stato costruito sul Tamigi dal signor Dodgeon per la linea dei vapori della Società Italo-Piemontese tra Genova e Buenos Ayres.

Il Po è di 1700 tonnellate, e come i suoi compagni, è stato costruito col mela speciale di renderlo adattato alla grande emigrazione che si fa dall'Italia al Rio della Plata.

Verrà presto costruito un altro bastimento per la medesima Società che entrerà alla sua corsa procedendo per lo stretto di Magellano al Cile nel Perù, poi quasi porto si faranno tre viaggi l'anno.

Da ultimo si propone di portare a sud: il numero dei suoi vapori, e allora il servizio tra Genova e Buenos Ayres si farà due volte al mese. (Corr. Merc.)

Il *Mitt. Wochenblatt* reca il seguente prospetto delle perdite fatte dal Francese e dal Tedesco nel mese di gennaio:

I Francesi perdettero soltanto in prigionieri: il generale Boye circa 120,000 uomini, Chanzy 74,000, Faidherbe 11,000, Bourbaki 30,000; passarono nella Svizzera più di 20,000. Totale 157,000 uomini.

Oltre a ciò vi furono fra morti e feriti alleati: dell'armata del generale Chanzy 10,000 uomini, Faidherbe 11,000, Bourbaki 16,000; nei combattimenti reaso Parigi 7,000. Totale 41,000 uomini.

Le perdite totali delle forze militari attive della Francia si calcolano quindi, prendendo anche le truppe di Garibaldi e da altri corpi volontari, a circa 200,000 uomini, cui si aggiunge ora l'armata prigioniera di guerra in Prigi con 150,000 uomini (senza le guardie nazionali). Colle operazioni del mese di gennaio la forza armata della Francia venne quindi diminuita di 350,000 uomini. Anzitutto perdetti più di 800 cannoni da campagna, numero sei armi ed altri materiali d'armata.

In confronto a queste le perdite totali degli eserciti tedeschi nel mese di gennaio, ammontano tutto al più a 10,000 uomini.

Queste cifre danno a vedere come la leva in massa è inefficace contro eserciti ben organizzati, quando pure questi fossero in numero assai minore, come fu il caso in ciascun punto del teatro della guerra.

Lo *Standard* di Buenos Ayres del 15 gennaio rec: alcuni importanti dati statistici sugli sviluppi commerciali, industriali e letterari della Repubblica Argentina durante l'ultimo decennio.

Nel 1850 la Repubblica Argentina aveva 15 mila di strade ferrate; ne ha ora 472 miglia in esercizio, e 746 miglia in costruzione o presso ad esserlo, senza contare il progetto di prolungamento della Centrale Argentina, e quella della via Occidentale Transandina.

Nel 1850 l'unica comunicazione a vapore col'Europa era la linea postale di Southampton. Vi sono oggi 5 linee di vapori che mettono in comunicazione Buenos Ayres con Liverpool, Glasgow, Southampton, Londra, Bordeaux, Lisbona, Marsiglia, Havre, Anversa, Genova e Valparaiso.

Nel 1850 una cattedra (oltre ad un ettaro e mezzo) di terreno nelle vicinanze di Buenos Ayres si poteva comprare per 500 franchi. Oggi ne vale 25,000.

Nel 1850 erano a Buenos Ayres 4 giornali in lingua spagnuola, con una circolazione totale di 3,000 copie al giorno. Vi sono oggi 95 giornali periodici, con una circolazione di 50,000 copie, e più di 8 giornali in lingua francese, tedesco e italiano.

Nel 1850 i rendimenti dell'ufficio delle poste indicavano 400,000 lettere e giornali. Quest'ultimo anno il numero ha oltrepassato i 4,000,000.

Nel 1850 la lana e le pelli di pecora di Buenos Ayres fruttarono 22,775,000 franchi, e il seggio 6,125,000 franchi. Nel 1870 (costatura dell'anno scorso) s'incassarono franchi 76,500,000 per la lana e le pelli di pecora, e fr. 50,125,000 per il seggio.

Nel 1850 le gabelle di Buenos Ayres produssero 16 milioni di franchi. Nel 1870 ne produssero 65.

Nel 1850 vi giunsero 8,000 emigranti; ve ne giunsero 40,000 l'anno scorso.

Nel 1850 non vi era quasi alcuna società estera notevole d'intraprenditori nella Repubblica Argentina. Vi sono oggi più di venti società inglesi con un capitale complessivo di oltre 250 milioni di franchi impiegati in strade ferrate, vapori, miniere ecc.

DIARIO

Nell'incertezza del modo come si svolgono le trattative per la pace, la stampa francese si estende in giudizi sulle probabili inclinazioni dell'assemblea nazionale e sulle proporzioni dei partiti che vi sono rappresentati.

Così il *Journal des Débats*, prendendo argomento dai risultati delle elezioni di Parigi deplora che gli abitanti di quella capitale non abbiano mostrato maggior buon senso nella loro scelta. « Fra gli eletti di Parigi, vi sono dice il giornale citato, alcuni eletti che avrebbero dovuto tener sempre mai nell'oscurità, mentre altri candidati non eletti meritavano d'essere portati all'assemblea da tutti i partiti ragionevoli. »

Se non che a vedere del *Journal des Débats*, la provincia, essendo stata molto meglio ispirata, i risultati, speciali della capitale non possono destare inquietudini, perchè non impediscono altrimenti che tutti i partiti abbiano voce nell'assemblea e che i buoni elementi vi prevalgano. « Nel numero dei 750 membri dei quali la Camera si compone, conclude il foglio parigino, la Camera annovera certamente anche dei partigiani della monarchia e dei clericali e degli avversari del libero scambio; ma essa ci sembra anzi tutto, conservatrice e liberale e amica di una regolata libertà. Ed è appunto in nome del principio di autorità e di libertà che vennero fatte le elezioni; e, intanto, ci conduce a pensare che i rappresentanti sacrificheranno le loro preferenze personali alla restaurazione del duplice principio dell'autorità e della libertà. Invece di consumare, il suo fuoco nel discutere intorno alla forma del governo, l'assemblea nazionale farà la pace come la vuole il paese, e istituirà, noi lo speriamo, quel governo che così bene è definito nel motto: *sub lege libertas*. »

Leggesi nei fogli svizzeri che in seguito all'annuncio ufficiale ricevuto dall'ambasciatore svizzero in Parigi della formazione del governo francese colla elezione del signor Thiers a capo del potere esecutivo della Repubblica e presidente del Consiglio dei ministri, il Consiglio federale, in conformità della sua risoluzione dell'8 settembre 1870, autorizzò il signor Kern ad entrare in relazione ufficiale col nuovo governo, ed ordinò che siagli mandata una nuova credenziale nella attuale sua qualità presso il presidente signor Thiers.

La sottoscrizione al prestito svizzero di 15 milioni di 4 1/2 per 100 ha raggiunta la somma di più che 106 milioni dei quali poco più di mezzo soltanto venne sottoscritto all'estero.

Le principali disposizioni del *bill* presentato dal signor Forster alla Camera dei Comuni, relativamente all'introduzione del voto segreto nelle elezioni, sono le seguenti: la legge sul voto segreto sarà in vigore tanto per le elezioni municipali quanto per le parlamentari; alcuna scheda verrà consegnata se non nel momento istesso in cui l'elettore si presenta a votare; la scheda non potrà portare alcun segno di riconoscimento, ma soltanto il nome del candidato; l'ufficiale elettorale dovrà imprimere il bollo sulla scheda; la votazione pubblica è soppressa. Ogni tentativo di violazione del segreto sarà considerato come un tentativo di corruzione e d'intimidazione, e qualora venga provato, si trarrà dietro l'annullamento dell'elezione. Il *bill* prescrive che le spese fatte in occasione delle elezioni, saranno sostenute dagli elettori e non dai candidati. Il disegno di legge mira direttamente ad affrancare i tenenti della pressione dei proprietari nelle elezioni. E siccome questo principio era stato raccomandato dagli stessi conservatori, il signor Forster esortava questi ad appoggiare il progetto di legge, associandosi al governo nel riformare gli abusi e nello spegnere le animosità, la cui esistenza è da tutti deplorata.

Nella Camera dei Comuni (seduta del 23 febbraio), il signor Plimsoll propose la seconda lettura del suo *bill*, diretto ad assoggettare i bastimenti della marina mercantile ad una regolare e periodica sorveglianza. La proposta fu combattuta dal signor E. Smith, il quale asserì che, a prevenire i danni provenienti nella navigazione dalla incuria dei proprietari delle navi mercantili, varranno le buone e severe leggi penali assai più che il sistema delle ispezioni governative, le quali non saranno che affrancare i proprietari dei bastimenti da ogni responsabilità. Dopo alcune osservazioni del signor Chichester Fortescue e di altri oratori, il sig. Plimsoll ritirò il suo *bill*.

I giornali di Londra recano un telegramma sotto la data di Toronto, 21 febbraio, nel quale si legge che il giornalismo canadese dichiara priva di ogni fondamento la notizia

(che alcuni giornali americani avevano data) che la Commissione mista anglo-americana, incaricata di terminare le vertenze sussistenti tra i due paesi, dovrà pure occuparsi di proposte relative alla cessione del Canada agli Stati Uniti.

Nella Camera austriaca dei deputati, seduta del 24 febbraio, il ministro delle finanze ha presentato una domanda di credito addizionale di 130,000 fiorini al fondo a disposizione. La Camera prese quindi a discutere la proposta della Giunta sull'esercizio provvisorio fino al 31 marzo invece che fino al 30 aprile, come il Ministero aveva chiesto. S'impegnò una discussione alquanto animata sull'origine e sul programma del nuovo ministero. Il presidente dei ministri conte Hohenwart dichiarò che il termine di due mesi era fondato sul fatto che prima di questo tempo non era da aspettarsi l'esaurimento del bilancio; il ministero, soggiunse, non ha dato alcun motivo di sfiducia, giurò la Costituzione e ripetutamente affermò di volere stare fermo sul terreno costituzionale, come lo provano la convocazione del Reichsrath, l'ordine di procedere alle elezioni supplementari nella Boemia, la nomina del presidente della Camera dei Signori. Non si ebbe ancora tempo di giudicare i progetti del governo; quanto alle dicerie relative a disegni occulti, le sono storiche masse in giro soltanto per eccitare qualche agitazione, e alle quali la Camera non può dare ascolto. La proposta di concedere l'esercizio provvisorio ancora per due mesi fu respinta da 77 voti contro 59; quindi la Camera approvò la proposta della Giunta, cioè la riscossione delle imposte per un mese.

La Giunta del Reichsrath austriaco per le cose militari ha tenuto nel giorno 23 febbraio una seduta destinata alla discussione preliminare sul contingente delle reclute del 1871. In questa seduta, il conte Hohenwart, rispondendo ad una interrogazione del deputato Rechbauer, dichiarò di essere perfettamente d'accordo coll'attuale politica estera dell'impero austro-ungarico, e che desiderava di conservare la migliore armonia coll'impero germanico.

L'ambasciatore inglese presso la Corte d'Astene ha annunciato al suo governo, che fu distrutta una formidabile banda di assassini nell'Acarnania; rimasero uccisi i due capi-banda Timbouka e Gabriel con altri due banditi. Un altro capo di banditi, per nome Konremeno, si è arreso, e un altro fu catturato presso Vinezza. Le truppe greche, unitamente alle turchi, uccisero sul confine sette banditi, delle cui teste furono spedite quattro a Larissa (Tessaglia) e tre a Lamia (Grecia).

PROGRAMMI DI CONCORSO

DELLA SOCIETÀ PEDAGOGICA ITALIANA per l'anno 1871.

La Società pedagogica italiana nell'intento di promuovere, mediante premi d'encoraggiamento, la pubblicazione di nuove opere educative, ha, nella generale adunanza, tenuta il 18 dicembre 1870, deliberato di porre a concorso per l'anno 1871 i seguenti temi:

I. Dell'onestà e del civile decoro. Trattato di morale pratica ad uso del popolo. (Premio, una medaglia d'oro). L'opera che si desidera deve porre in tutta evidenza la nuova indole degli uffici morali e civili da osservarsi dal popolo italiano, perchè gli accetti al modello dell'uomo onesto e del cittadino esemplare.

II. Milano antica, descritta ed illustrata. ad uso del popolo. (Premio, una medaglia d'oro). Milano nuova va tutto di cancellando le storiche orme di Milano antica, le cui splendide tradizioni dovrebbero pure serbarsi nell'affettuosa memoria del nostro popolo. Un libro che ricordi, questi monumenti storici, e sia illustrato da opportuni disegni, vivamente desiderato dai nostri educatori.

III. La Società pedagogica offre non solo al miglior concorrente il premio di una medaglia d'oro, ma intende di offrire, a tempo opportuno, una speciale sottoscrizione per far eseguire a spese occulti una prima edizione illustrata dell'opera premiata da concedersi in dono all'autore, dal quale viene conservata la proprietà letteraria.

IV. Il primo libro del bambino italiano. (Premio, una medaglia d'argento). Il libro che si desidera non deve limitarsi ad allentare il suo darsi alla prima lettura che ogni buona madre di famiglia ed ogni educatore avrebbe caro di offrire al bambino di sei anni, quando saprà leggere alcun poco, per indirizzarlo al nuovo tesoro della scienza prima.

V. Il nuovo censuario del popolo italiano. (Premio, una medaglia d'argento). In questo nuovo censuario si possono anche raccogliere quelle cose conosciute, perchè siano state scritte per il popolo e dettate in lingua da rendersi con facilità trascritte meglio atte a porli in musica per essere tramandate in canti popolari.

VI. Un nuovo viaggio sulle ferrovie italiane. (Premio, una medaglia d'argento). Le illustrazioni state finora premiate ebbero specialmente di mira i viaggi sulle ferrovie che percorrono l'Italia settentrionale e centrale. E' vivo il desiderio che i nuovi concorrenti si applichino ad illustrare i viaggi che ora possono farsi per ferrovie nell'Italia meridionale, nella Sicilia, e lungo il nuovo valico delle Alpi, testé aperto col monumentale traforo del Cenisio.

Condizioni del concorso. Il termine prescritto per l'invio delle memorie al concorso si dichiara fissato al 31 dicembre 1871. Per temi ai quali vengono assegnati i premi delle medaglie d'oro, non si ricevono che scritti inediti ed anonimi. I manoscritti dovranno recare la fronte un'epigrafe da ritenersi una scelta saggiata che conterrà il nome ed il domicilio dell'autore.

Concorrenti premiati conserveranno la proprietà letteraria delle opere state presentate al concorso. I manoscritti e le opere a stampa dovranno essere spedite franchi di porto alla presidenza della Società pedagogica italiana nel Regio Palazzo delle Scienze ed Arti in Roma.

Con apposito avviso verrà fatto conoscere il giorno in cui avrà luogo il conferimento solenne dei premi. Milano, dalla presidenza della Società pedagogica italiana il 23 dicembre 1870.

Il Presidente G. SACCHI.

DISPACI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Bordeaux, 25. Thiers e Favre non sono arrivati. La loro partenza da Parigi non essendo ancora segnalata, si deduce che l'Assemblea non verrà riunita domani e che l'armistizio sarà prolungato probabilmente di 48 ore.

Berlino, 25. Si annunzia da Versailles che è tutto preparato per far entrare le truppe in Parigi il giorno 26.

Si ha pure l'intenzione di occupare i quartieri di Belleville e della Villette.

Fra alcuni giorni l'imperatore passerà una grande rivista.

Madrid, 25. L'Ispercial annunzia che, avendo il Kediv ricusato di dare una riparazione per l'insulto fatto all'interprete del consolato spagnuolo al Cairo, il governo di Madrid indirizzò all'Egitto un ultimatum, ordinando ai suoi agenti di ritirarsi, se non verrà loro data una piena soddisfazione.

Bruxelles, 25. Si ha da Parigi, in data del 24: Le autorità militari non riceveranno ancora alcun avviso circa l'entrata dei Prussiani in Parigi. Questa eventualità è considerata di meno in meno probabile.

Le notizie di Londra, Vienna, Pietroburgo e Costantinopoli constataano la penosa impressione prodottasi non solamente dalla domanda della cessione di territorio, ma anche dall'enorme cifra dell'indennità di guerra, la quale sarebbe di sei miliardi.

Il *Moniteur* di Versailles continua a riprodurre gli articoli dei giornali tedeschi, tendenti a dimostrare che la cifra dell'indennità di guerra, qualunque essa sia, non sorpasserà mai i giusti diritti della Germania e le risorse della Francia.

Lilla, 25. Ieri sera avvenne una nuova esplosione di una fabbrica di cartocci presso Lilla. Sei persone rimasero ferite; non gravi alcun morto.

Regna qui una grande inquietudine per l'andamento delle trattative. Tutto è pronto per inondare il paese.

Gli imbarchi delle truppe continuano.

Bordeaux, 25. Rochefort ritornò a Bordeaux, non avendo potuto entrare in Parigi.

Assicurate che una lettera del barone di Rothschild, giunta ieri a Bordeaux, annunzi che i preliminari di pace saranno probabilmente firmati oggi.

Il Conte di Parigi scrisse una lettera ad un suo amico di Bordeaux, nella quale respinge ogni idea di ambizione personale, e dichiara che coopererà lealmente a favorire quella soluzione, la quale possa assicurare alla Francia un governo libero, stabile ed onesto.

Favrè scrisse una lettera ai membri del cessato governo, che non fanno più parte del nuovo gabinetto. Egli dice: « Avrei desiderato che restassimo tutti con un titolo eguale al servizio della Repubblica, e fu in seguito ad una imperiosa necessità che acconsentii di fare altrimenti. Tuttavia il fascio rimane unito, e qualunque cosa avvenga, resteremo sempre legati da una stretta amicizia e dalla ferma volontà di fondare nel paese un governo veramente libero. »

Assicurate che le basi della nuova organizzazione militare che si sta progettando sarebbero le seguenti: L'esercito sarebbe licenziato in massa. Gli ufficiali di tutti i gradi dell'esercito regolare non sarebbero mantenuti che dopo avere subito un esame, dal quale risultasse che ne siano realmente degni. La classe del 1871 formerebbe il nucleo del nuovo esercito. Gli avanzamenti per titolo di anzianità e per favore sarebbero soppressi. Non si potrebbe ottenere alcun grado che dopo esami pubblici sostenuti nei campi.

Scuole militari speciali verrebbero istituite nei campi.

Odilon Barrot giunse a Bordeaux, dietro un invito speciale di Thiers.

Bruxelles, 25. Si ha da Parigi in data del 25: Poyser-Quertier fu nominato ministro delle finanze.

I giornali combattono l'intenzione attribuita alla Prussia d'importare un trattato di commercio.

Il *Temps* dimostra che, in seguito agli avvenimenti della guerra, il prodotto annuo della ricchezza immobiliare della Francia non sorpasserà per molto tempo 13 miliardi e che anche un miliardo di talleri d'indennità sarebbe una cifra troppo elevata per le forze che resterebbero al vinto e per la sicurezza dei pagamenti sulla quale il vincitore deve contare.

Lo stesso giornale dice che le parole pronunziate da Grant nel suo messaggio, colle quali esprime simpatie per l'impero tedesco, sono una disagiata sorpresa per la democrazia francese.

Corre voce che il signor di Courcelles andrà ambasciatore a Roma.

Dicesi che nelle trattative siano sorte alcune difficoltà circa il trattato di commercio.

La Borsa fu debole e si fecero i seguenti prezzi: Francese 51 70; Prestito 52 95; Italiano 57 10;

Spagnuolo 32 1/2; Lione 845; Nord 867; Orleans 780; Austriache 770; Lombardo 375.

Pochi affari.

Londra, 23 25 Consolidato inglese . . . 91 15/16 91 15/16 Rendita italiana . . . 54 3/8 54 9/16 Lombardo . . . 14 3/4 14 3/4 Turco . . . 42 1/4 42 3/16 Cambio su Berlino . . . — — — Tabacchi . . . 89 — 90 — Spagnuolo . . . 30 5/8 30 3/16

Marsiglia, 24 25 Rendita francese . . . 53 60 54 25 Rendita italiana . . . 56 15 56 70 Prestito nazionale . . . 262 50 267 50 Lombardo . . . 284 — 283 — Romani . . . 140 25 140 50 Spagnuolo . . . — 50 1/2 Austriache . . . 780 — — Tunisi 1863 . . . — 175 — Ottomane 1869 . . . 278 — — Turco . . . — — —

Vienna, 24 25 Mobiliare . . . 253 — 258 40 Lombardo . . . 181 20 180 80 Austriache . . . 379 50 380 — Banca Nazionale . . . 722 — 723 40 Napoleoni d'oro . . . 2 87 2 87 Cambio su Londra . . . 123 85 123 85 Rendita austriaca . . . 56 25 56 30

Berlino, 24 25 Austriache . . . 307 5/8 307 3/4 Lombardo . . . 98 5/8 98 1/2 Mobiliare . . . 188 1/8 188 1/4 Rendita italiana . . . 54 3/8 54 3/8 Tabacchi . . . 89 3/4 89 3/4

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO Firenze, 25 febbraio 1871, ore 10 pom.

Un aumento di pressione di circa tre mm. si è verificato nelle ultime 24 ore, da Augusta all'estrema punta della Sicilia; quindi il barometro è ormai, in media, di dodici millimetri sopra la normale. Il mare si mantiene tranquillo; venti che a Cagliari e a Brindisi. Dominano ancora venti deboli e non-ovest, e il bel tempo è generale.

Le eccellenti condizioni meteorologiche della Penisola, sono molto favorevoli alla continuazione del tempo bello.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE fatte nel 25. Museo di Storia e Scienze naturali di Firenze Nel giorno 25 febbraio 1871.

ORA 9 ant. 5 pom. 9 pom. Barometro a metri 75.0 sul livello del mare e ridotto al vuoto . . . 760.0 760.0 760.5

Termometro centigrado . . . 7.0 13.0 6.5 Umidità relativa . . . 80.0 80.0 70.0 Stato del cielo . . . sereno sereno sereno

Vento e direzione . . . 0 debole 0 debole 0 debole

Temperatura massima . . . + 13.0 Temperatura minima . . . + 4.0 Minima nella notte del 25 febbraio . . . + 3.0

Spettacoli d'oggi

TEATRO DELLA PERGOLA; ore 8 — Rappresentazione dell'opera del maestro Verdi: *La Traviata* — Bello: *Esmeralda*.

TEATRO NICCOLINI, ore 8 — La drammatica Compagnia di L. Bellotti-Bon rappresenta: *Il terzo qual è? — Perchè un cavaliere si guarda in bocca? — Il cattolico*.

TEATRO ROSSINI, ore 8 — La drammatica Compagnia diretta da A. Monti rappresenta: *Il bastardo — Un espiro di donna*.

TEATRO DELLE LOGGE, ore 8 — La drammatica Comp. di E. Maynard rappresenta: *Le fiamme folie — La principessa d'Albino*.

TEATRO PRINCIPALE UMBERTO, ore 8 — Rappresentazione della Compagnia equestre diretta da Emilio Giulianini.

FRA ERETTORI, ore 8 —

I signori, ai quali scade l'associazione col giorno 28 febbraio 1871 e che intendono rinnovarla, sono pregati a farlo sollecitamente, a scanso di ritardo ed interruzione nella spedizione del giornale.

Raccomandasi di unire la fascia alle domande d'abbonamento, ed alle lettere di reclamo.

TIPOGRAFIA ERDI BOTTA FIRENZE, via del Cantuccio 8. TORINO, via Corte d'Appello numero 12.

ANNO IV

NUOVO

GIORNALE ILLUSTRATO UNIVERSALE

ELEGANTE ALBUM

DI AMERICA LETTERATURA, DI UTILI CONFEZIONI

E DI MAGNIFICI DISegni

SCIENZA | LOGOGRAFI | ARTE

Otto pagine formate a macchina ogni domenica

Quattro pagine di supplemento, ogni quindici giorni

PREZZO D'ASSOCIAZIONE

Anno L. 12 — Semestre L. 6 — Trimestre L. 3

Un numero 25 centesimi

